



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS SYIAH KUALA
UPT. PERPUSTAKAAN

Jalan T. Nyak Arief, Kampus UNSYIAH, Darussalam – Banda Aceh, Tlp. (0651) 8012380, Kode Pos 23111
Home Page : <http://library.unsyiah.ac.id> Email: helpdesk.lib@unsyiah.ac.id

ELECTRONIC THESIS AND DISSERTATION UNSYIAH

TITLE

ANALISIS KINERJA JALAN H. ILYAS PASAR KOTA BLANG PIDIE

ABSTRACT

ABSTRAK

Perkembangan suatu kota menyebabkan adanya berbagai kegiatan masyarakat, sehingga terjadi suatu pergerakan. Pergerakan ini menimbulkan volume lalu lintas meningkat, sehingga terjadinya kemacetan, munculnya hambatan samping, serta kemungkinan terjadinya kecelakaan. Salah satu jalan yang sering terjadi kemacetan adalah jalan H. Ilyas Pasar Kota Blang Pidie. Tipe jalan H. Ilyas adalah dua lajur satu arah tanpa median. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis kinerja jalan pada kondisi eksisting dan untuk mengetahui pengaruh hambatan samping terhadap kinerja jalan di Jalan H. Ilyas Pasar Kota Blang Pidie. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah menggunakan metode MKJI. Pengambilan data diambil selama 3 hari yaitu Senin, Rabu dan Sabtu, hasil dari penelitian ini didapatkan volume lalu lintas pada Hari Senin tanggal 29 Mei 2017 sebesar 752 smp/jam, hambatan samping 920,8 kej/jam dengan kelas hambatan samping sangat tinggi, kecepatan arus bebas 29,5 km/jam, kapasitas sebesar 994 smp/jam, derajat kejenuhan 0,76. Volume lalu lintas pada Hari Rabu tanggal 31 Mei 2017 sebesar 753 smp/jam, hambatan samping 932,4 kej/jam dengan kelas hambatan samping sangat tinggi, kecepatan arus bebas 29,5 km/jam, kapasitas sebesar 994 smp/jam, derajat kejenuhan 0,76. Volume lalu lintas pada Hari Sabtu tanggal 03 Juni 2017 sebesar 709 smp/jam, hambatan samping 911,9 kej/jam dengan kelas hambatan samping sangat tinggi, kecepatan arus bebas 29,5 km/jam, kapasitas sebesar 994 smp/jam, derajat kejenuhan sebesar 0,71. Hal ini menunjukkan bahwa kinerja jalan pada jam puncak menjadi buruk sedangkan pada jam tidak puncak baik. Selain itu juga diperoleh bahwa semakin tinggi hambatan samping maka derajat kejenuhan lebih besar dari yang telah disyaratkan oleh MKJI, dan semakin tinggi hambatan samping maka semakin rendah kecepatan lalu lintas. Hal ini bertolak belakang dengan asumsi sebelumnya yaitu semakin tinggi hambatan samping maka semakin rendah kecepatan lalu lintas, namun kecepatan maksimum sangat rendah yaitu 19,65 km/jam. Kecepatan ini berada pada dibawah kecepatan rencana sebesar 40 km/jam.

Kata kunci: Kinerja jalan, Hambatan samping, Kapasitas.